

Work Zone Traffic Safety

Workers being struck by vehicles or mobile equipment lead to many work zone fatalities or injuries. Work zones need traffic controls identified by signs, cones, barrels and barriers.

Drivers, workers on foot, and pedestrians must be able to see and understand the proper routes. Construction project managers determine traffic control plans within construction/demolition worksites.

- Traffic control devices, signals, and message boards instruct drivers to follow paths away from where work is being done.
- Approved traffic control devices, including cones, barrels, barricades and posts, are also used inside work zones.

Work Zone Protections: Various concrete, water, sand, collapsible barriers, crash cushions, and truck-mounted impact absorbers can help limit unauthorized entry by motorists into construction work zones.

Flagging: Flaggers should wear high-visibility clothing with a fluorescent background and made of retroreflective material. This makes workers visible for at least 1,000 feet in any direction. Check the label or packaging to ensure that the garments are performance class 2 or 3. Drivers should be warned with signs that there will be flaggers ahead. Flaggers should use STOP/SLOW paddles, paddles with lights, or flags (only in emergencies).

Lighting: Flagger stations should be well lit. Lighting for workers on foot and for equipment operators should be at least 5 foot-candles or greater. Where available lighting is not sufficient, flares or chemical lighting should be used. Glare should be controlled or eliminated.

Training: Flaggers must be trained/certified and use authorized signaling methods.

Driving: Seat belts and rollover protection should be used on equipment and vehicles as the manufacturer recommends.



An toàn giao thông ở khu vực làm việc

Những trường hợp công nhân bị xe hoặc thiết bị lưu động đâm phải dẫn đến nhiều vụ tử vong hoặc thương tích tại khu vực làm việc. Khu vực làm việc cần được kiểm soát giao thông bằng biển báo, vật hình nón, thùng tròn và rào chắn.

Công nhân lái xe, công nhân đi bộ và người đi bộ phải có thể nhìn và hiểu các tuyến đường thích hợp. Các nhà quản lý dự án xây dựng xác định kế hoạch kiểm soát giao thông trong các công trường xây dựng/phá dỡ.

- Các thiết bị kiểm soát giao thông, tín hiệu và bảng thông báo hướng dẫn người lái xe đi theo những con đường cách xa nơi đang thực hiện công việc.
- Các thiết bị kiểm soát giao thông được duyệt, bao gồm vật hình nón, vật chắn hình trụ, rào chắn và cột, cũng được sử dụng bên trong các khu vực làm việc.

Bảo vệ khu vực làm việc: Nhiều loại bê tông, nước, cát, rào chắn có thể xếp gọn, đệm giảm va đập, và bộ giảm chấn lắp trên xe tải có thể giúp hạn chế việc người lái xe vào khu vực thi công mà không được phép.

Dùng cờ: Người cầm cờ nên mặc trang phục nền huỳnh quang dễ thấy và làm bằng vật liệu phản quang. Điều này khiến người khác có thể nhìn thấy công nhân ấy từ ít nhất 1.000 feet theo bất kỳ hướng nào. Kiểm tra nhãn hoặc bao bì để đảm bảo trang phục thuộc nhóm hiệu suất 2 hoặc 3. Những người lái xe nên được cảnh báo bằng các biển báo rằng sẽ có người cầm cờ phía trước. Người cầm cờ nên dùng bảng DỪNG/CHẬM, bảng có đèn, hoặc cờ (chỉ trong trường hợp khẩn cấp).

Chiếu sáng: Các điểm phát cờ phải đủ sáng. Hệ thống chiếu sáng cho công nhân đi bộ và cho những người vận hành thiết bị phải ít nhất 5 foot-candle trở lên. Trong trường hợp không đủ sáng, nên sử dụng pháo sáng hoặc ánh sáng hóa học. Nên kiểm soát hoặc loại bỏ ánh sáng chói.

Đào tạo: Người cầm cờ phải được đào tạo/chứng nhận và sử dụng các phương pháp báo hiệu được phép.

Lái xe: Nên dùng dây an toàn và bảo vệ chống lật cho thiết bị và phương tiện theo khuyến cáo của nhà sản xuất.



Để biết thêm thông tin: