

## Mecánicos trabajando dentro “La Yarda” durante las operaciones del terminal marítimo

Los empleadores deben asegurar la seguridad de los trabajadores. Mecánicos trabajando dentro “La Yarda” en contenedores, cajas refrigeradas, y chasis en las terminales de carga marítima están expuestos a lesiones o muerte relacionada con el trabajo. Para prevenir lesiones a los trabajadores mientras que trabajan en la yarda, los empleadores deberían proporcionar platicas de seguridad cada día para asegurar que los trabajadores sean conscientes de todos los peligros en la yarda.

Prácticas seguras de trabajo deben incluir:

- **Mecánicos** trabajando lejos de la area del taller deben mantener una comunicación constante por radio con su supervisor inmediato para informar al supervisor de su ubicación. Los supervisores deben comunicarse regularmente con los trabajadores que realizan tareas fuera de la area del taller y asegurarse de que los trabajadores son conscientes de todos los peligros en la yarda.
- **Empleadores** deben adecuadamente entrenar a los trabajadores en todos los aspectos del trabajo.
- **Mecánicos** deben crear una zona de seguridad / barrera alrededor del contenedor, caja refrigerada, o chasis usando un camión del mecánico y conos y / o signos para alertar a los conductores de vehículos que un mecánico está trabajando en la área. La área de seguridad también debe prevenir el movimiento o golpes al contenedor, caja refrigerada, o chasis, lo que podría lastimar el mecánico.
- **Operadores de vehículos** no deben de conectar con el equipo hasta que estén absolutamente seguros que los mecánicos ya no están en la area de seguridad y / o trabajando en el equipo.

# OSHA<sup>®</sup> DATOS RÁPIDOS

- **Mecánicos** verificando la operación y condición adecuada de las unidades de refrigeración deben evitar que los choferes alineen tractores con la caja refrigerada hasta que los mecánicos completan todas las revisiones del equipo y enrollar el cable de la caja refrigerada (según sea apropiado). Este proceso consiste en que los choferes de los vehículos se estacionen perpendicular al chasis hasta que los la mecánicos indican que la caja refrigerada está lista y está seguro para iniciar la conexión.
- **Mecánicos** que trabajan en el área terminal deben vestirse con la ropa necesaria, incluyendo ropa de alta visibilidad (es decir, un chaleco reflexivo) (ver §1917.95 (a)).
- **Mecánicos** realizando soldadura deben usar lentes filtradas para protegerse de la arco (ver §1917.152 (e)(8)(ii)).



**Chaleco de alta visibilidad**

## Recuerde

- Cree una zona de seguridad alrededor del contenedor, caja refrigerada, o chasis para trabajar en ella;
- Nunca se pare entre equipo movible alineado con un chasis y el propio chasis;
- Asegúrese de que las ruedas del vehículo tienen cuñas para evitar el movimiento;
- Alerta a compañeros de trabajo de equipo que se acerca; y
- Informe de inmediato a un supervisor de cualquier operador de equipo móvil que se desvía de las normas de seguridad establecidas en el terminal.



Departamento de Trabajo  
de los EE. UU.



**Para más información:**  
**Administración de  
Seguridad y Salud  
Ocupacional**

[www.osha.gov](http://www.osha.gov) (800) 321-OSHA (6742)